

Bedienungsanleitung

Bitte vor Gebrauch gründlich durchlesen

Verpackungsinhalt:

- 1 Tacho (Mod. BC 500)
- 1 Haltebügel
- 2 Magnete
- 1 Hülse
- 1 kleiner Gummiring (schwarz)
- 1 großer Gummiring (schwarz)
- 1 großer Gummiring (grau)

1. Befestigung des Sensors

Oberteil des Sensors durch Drücken in Richtung OPEN vom Sensor schieben grauen Gummiring in Unterteil einhängen. Sensorunterteil mit TOP nach oben an der Innenseite der Vordergabel positionieren. Grauen Gummiring um die Vordergabel führen und im Sensorunterteil einhängen oder mittels Alublech von der Schutzblechhalterung her befestigen.

2. Montage des Magneten

Der Abstand zwischen Magnet und Sensor darf 5 mm nicht überschreiten. Falls erforderlich, Sensorunterteil unterlegen. Magnet mit der Aussparung so in eine Vorderradspeiche drücken, daß er zum Sensor zeigt. Hülse mit einem Schraubendreher von unten auf den Magneten aufschieben, bis die Hülse den Magneten überdeckt. Bei Gussfelgen Magneten mit 2-Komponentenkleber von innen gegen die Felge verkleben (wie Auswuchtgewicht).

3. Eingabe des Radumfanges

Raddurchmesser (d) in mm messen und mit 3,14 malnehmen, um den Radumfang zu berechnen oder Radumfang durch 1 x Rad abrollen und messen der Strecke (WS) feststellen. Oder den Abrollumfang schriftlich beim Reifenhersteller nach der Norm ETRTO anfordern.

Hinweis: Bei Eingabe des Radumfanges darf nicht die Uhrzeit, AUTO und Total Trip in der Anzeige sein, sonst erfolgt die Uhrzeiteinstellung (maximaler Radumfang 3999 mm). Die Taste SET (Programmiertaste) des Computers kann durch die Bohrung an der Unterseite des Gehäuses mit einem Nagel gedrückt werden.

QUAD CENTER KOLBERMOOR GMBH

ALBERT-SCHALPER-STR.
83059 KOLBERMOOR
TEL. 08031/401394
FAX 08031/9082111
WWW.QUADCENTER-KOLB

4. Funktionen

- **KMH** = Geschwindigkeit, wird während der Fahrt fortwährend angezeigt. Anzeige bis 300 km/h
- **AUTO** = Automatischer Anzeigenwechsel. Während der Fahrt wird nur Trip, Fahrzeit und Uhr angezeigt.
- **KM** = Tageskilometer, bis 999,99 km auf 10 Meter genau
- **Σ** = Gesamtstrecke. Anzeige bis 99999 km.
- **⌚** = Uhrzeit in Stunden und Minuten (z. B. 11:24)
- **🕒** = Tages - Fahrzeit

5. Abfrage der Funktionen

Drücken der Taste (A) zeigt die jeweils nächste Funktion an
KMH -->TRP -->DST-->CLK

6. Stellen der Uhrzeit

Mit Taste (A) **⌚** (Uhrzeit) anwählen

Taste SET (Rückseite des Fahrradcomputers) mit einem Gegenstand, z. B. einem Nagel, mindestens 5 Sekunden gedrückt halten.

In der Anzeige erscheint die Uhrzeit. Die Stundenziffern blinken. Taste A drücken, damit erhöhen sich die blinkenden Ziffern um eins, bis die gewünschte Stunde eingestellt ist.

Taste SET drücken, die blinkenden Stunden werden gespeichert und die erste Ziffer der Minuten blinkt.

Taste A drücken, bis die erste Ziffer der Minuten richtig eingestellt ist.

Taste SET drücken, die zweite Ziffer (Minuten) blinkt und kann mit Taste (A) eingestellt werden. Ist die Uhrzeit richtig eingestellt. Taste SET Rückseite des Tacho kurz drücken. Die Uhrzeit ist programmiert und kann jederzeit geändert werden.

7. Löschen der Anzeige TRP

Taste (A) mindestens 3 Sekunden lang gedrückt halten. TRP wird auf Null gesetzt.

8. Batteriewechsel

Batterie: 1 x 3 Volt, Typ Lithium 2032

Der geringe Stromverbrauch des Tacho macht es erst nach ca. 2 Jahren oder wenn die Anzeige schwächer wird, notwendig einen Batteriewechsel vorzunehmen.

Achtung: Gesamtkilometer und Radumfang für die anschließende Eingabe notieren.

Tachoboden mit Seegeringzange entfernen und Tacho herausziehen. Den Batteriefachdeckel mit einer Münze in Richtung OPEN aufschrauben und öffnen. Batterie austauschen. Plus und Minus beachten Dichtungsring einlegen und den

Batteriefachdeckel aufsetzen. Tacho wieder schließen und zusammenbauen. Wichtig der Computer springt automatisch auf die Eingabe der Gesamtkilometer.

9. Eingabe der Gesamtkilometer

Die Eingabe der Gesamtkilometer ist nur nach einem Batteriewechsel möglich.

Nach einem Batteriewechsel blinkt in der Anzeige DST und die erste Ziffer der Gesamtkilometer (0000).

Hinweis: Die Ziffern müssen an der richtigen Stelle eingegeben werden (z. B. bei 680 Km 0680 einstellen).

Beim Drücken der Taste A erhöht sich die blinkende Ziffer um eins, bis die gewünschte Ziffer eingestellt ist.

Taste SET drücken, die blinkende Ziffer wird gespeichert, die nächste einzugehende Ziffer blinkt und kann mit Taste A eingestellt werden. Sind die Gesamtkilometer richtig eingestellt, Taste SET (Rückseite des Tacho) kurz drücken.

Wichtig: Nach Eingabe der Gesamtkilometer müssen auch der Radumfang und Uhrzeit neu eingegeben werden.

10. Allgemeine Hinweise

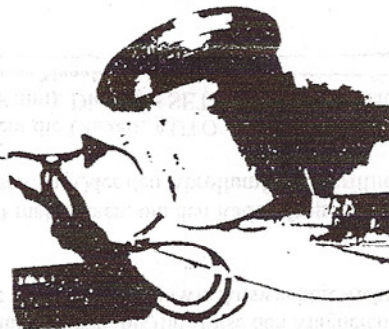
Blinkt SET und KMH.

Durch starke Erschütterung war die Stromversorgung unterbrochen. Batterien herausnehmen, Kontakte überprüfen ggf. reinigen Gesamtkilometer, Radumfang und Uhrzeit neu eingeben.

Erfolgt keine Geschwindigkeitsanzeige:

Kabeln auf eine Bruchstelle hin untersuchen, Abstand und Lage des Magneten zum Sensor überprüfen. Extreme Temperaturen (über 60 °) können eine Schwarzfärbung der LCD-Anzeige zur Folge haben. Die Funktion des Fahrradcomputer wird dadurch nicht beeinträchtigt. Bei Abkühlung im Schatten kehrt die Anzeige zum Normalzustand zurück. Bei Temperaturen unter 0 ° kann die Anzeige träge werden, dies beeinflusst ebenfalls nicht die Funktion. Sobald wieder normale Temperaturen erreicht sind, reagiert die Anzeige wieder normal. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.

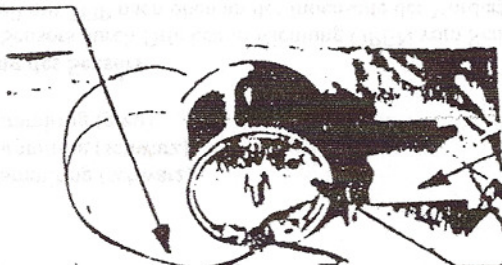
Drucktaster mit M 3 Gewinde Taste A



Kabel Beleuchtung: + = Orange - Masse = schwarz

Kabel für Beleuchtung

6 V oder 12 V



Haltebugel

Kabel Tachosensoreingang 1 x weiß 1 x braun

Bohrung für Programmierung
Taste C rot markierte Schraube
entfernen

Nehmer

